



Haftungsausschluss

Sowohl die Einhaltung dieser Bedienungsanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Produktes können von Nikutronics nicht überwacht werden. Daher übernimmt Nikutronics keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter oder fahrlässiger Verwendung oder Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Trotz hoher Qualitätsansprüche bei Konstruktion und Fertigung des Produktes und des mitgelieferten Zubehörs sind Fehlfunktionen in diesem Zusammenhang nicht vollständig auszuschließen.

Für daraus resultierende Verluste, Schäden oder Kosten übernimmt Nikutronics keine Haftung.

2 Jahre Gewährleistung



Hersteller
Nikutronics Bordnetztechnik
Im Hülsen 13
33739 Bielefeld
Hotline: support@nikutronics.net

© Nikutronics

Reverse Drive Auto Mute Steuerung

Alle V.A.G. Fahrzeuge mit Mute Ansteuerung am Radio

Lieferumfang

- RDAM Kabelmodul
- 2x rote Y-Verbinder
- Einbauanleitung

Technische Daten

- Betriebsspannung: 9 -15 Volt DC
- Max. Stromaufnahme: 40 mA
- Standby Stromaufnahme: keine
- Ausgang(blau): Geschaltete Masse

Einbauanleitung V.A.G. Fahrzeuge

Benötigte Werkzeuge: Kombizange, Kreuzschraubendreher, Radio Entriegelungswerkzeug.

Material: Gewebband, Kabelbinder

Einbauzeit: ca. 30min.

1. Zündung aus! Batterie kann angeschlossen bleiben!
2. Autoradio nach Herstellervorgabe ausbauen!
3. Das blaue Kabel auf Pin 2 am untern Radio ISO Stecker einstecken, oder wenn belegt verbinden!
(Bei abweichenden Angaben in der Radio Anleitung nachsehen und das Mute Kabel beschalten)
4. Das schwarze Masse Kabel mit blauem Y-Verbinder an Pin 8 am untern Radio ISO Stecker verbinden!
5. Das rote Kabel muss mit dem Rückwärtsgang Signal verbunden werden! Dieses findet man an der Kupplungsstation A-Säule Fahrerfußraum. Dazu die Verkleidung am Haubenöffnungszug ausbauen, 1x Kreuzschraube hinter runder Abdeckung rausdrehen und die Verkleidung ausclipsen. Das Kabel welches zum Rückfahrlicht führt ist blau/rot, und es sollte an eine blaue 6fach Kupplung gehen! (ggf. messen ob bei eingelegtem R-Gang 12V anliegen)
(Es gibt ca. 3 Kabel mit der gleichen Farbe)
6. Funktionskontrolle!
 - Bei eingelegtem Rückwärtsgang schaltet das Radio stumm!

Erklärung über die Konformität



Diese Erklärung gilt für folgend bezeichnete Erzeugnisse:

Geräteart: Autoradio Stummschaltung bei R-Gang

Typenbezeichnung: Reverse Drive Auto Mute RDAM

Hiermit wird bestätigt, dass die Produkte den wesentlichen Schutzanforderungen entsprechen, die in den Richtlinien des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (89/336/EWG) geändert durch 91/263/EWG sowie 1999/5/EG festgelegt sind.

Diese Erklärung wird abgegeben durch
Nikutronics
Im Hülsen 13
D – 33739 Bielefeld Germany
Die jeweiligen Prüfungen wurden vom Hersteller durchgeführt.

Zur Beurteilung der Erzeugnisse hinsichtlich elektromagnetischer Verträglichkeit wurden folgende Prüfungen durchgeführt:

KFZ – Störfestigkeitsprüfung

Der o.g. Gerätebauteile wurde ohne Gehäuse im simuliertem Betrieb direkt mit 3GHz (GSM/DECT) Signale bestrahlt. Auch die Auswirkungen von BOS Funk Anlagen und Mittelwellen Sendern auf das Gerät wurde ohne negative Befunde getestet.

Gegen Störspannungsspitzen wie sie im Fahrzeug auftreten können ist das Gerät abgesichert (geglättet). Des weiteren wurden das Reverse Drive Auto Mute in einer 10 Monate Testphase in einem Passat 3B, Golf4, T5 und Audi A6 verbaut, auch hier wurden die Geräte mit GSM und DECT Signalen bestrahlt.

Fazit: Es wurde keine Stör- und Strahlungs- quellen gefunden die Einfluss auf die sichere Funktion des Gerätes nehmen konnten. Strahlungen oder Spannungsspitzen die vom Gerät verursacht werden konnten nicht festgestellt werden.

19.02.2008, Bielefeld
Datum / Ort


Unterschrift des Hersteller